

# 物流标准化动态

(2021年3月)

## 目 录

### 【标准化工作动态】

- 01 国家标准委印发《2021年国家标准立项指南》
- 01 国家标准委秘书处关于国家标准外文版项目信息化管理有关事项的通知
- 02 国家标准委批准成立一批国家技术标准创新基地
- 02 国家标准委下达2021年第一批国家标准样品研复制计划项目

### 【物流标准动态】

- 02 崔忠付出席并主持2021年物流标准立项专家评估会
- 03 全国物标委发布一批物流国家标准解读视频
- 03 《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》国家标准正式实施
- 04 行业标准《即时配送专用电动自行车应用选型规范》(征求意见稿)公开征求意见
- 05 行业标准《煤炭内河水运物流服务通用规范》(征求意见稿)公开征求意见
- 05 全国物标委召开两项冷链物流国家标准预审会议
- 06 《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》行业标准启动会召开

### 【相关标准动态】

- 06 国家发改委:今年将继续实施惠企纾困政策 实施建设高标准市场体系行动方案
- 07 工信部发布《2021年工业和信息化标准工作要点》
- 08 商务部发布《关于做好2021年商务领域标准化工作的通知》
- 09 商务部办公厅 国家邮政局办公室联合印发《电子商务与快递物流协同发展典型经验做法》的通知
- 09 三部门联合印发《国家车联网产业标准体系建设指南(智能



### 编委会:

中国物流与采购联合会  
标准工作部

全国物流标准化技术委员会  
秘书处

### 地址:

北京丰台区双营路9号亿达  
丽泽中心3层311室

邮编: 100071

### 联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775627

### 传真:

010-83775636

### 邮箱:

bzb1311@163.com

交通相关)》

10 中国标准化研究院快递包装国际标准提案获 ISO 批准立项

11 我国参与编制两项汽车行业标准法规解读文件获联合国审议通过

### 【相关新闻】

12 2021 年物流业就这么干！总理政府工作报告划出重点了

13 国家发改委发布《关于加快推动制造业服务业高质量发展的意见》

14 商务部王文涛：奋力推动“十四五”时期商务高质量发展

14 全国政协委员赵继：聚焦协同创新主题 走标准化强国发展之路

15 第 20 届世界标准合作组织（WSC）会议召开

16 商务部等六部门印发通知 进一步扩大跨境电商零售进口试点

17 两部门联合召开《“十四五”现代综合交通运输体系规划》编制工作领导小组会议

18 民航局：加快无人机规章标准制定 进一步扩大无人机物流配送试点范围

19 河南省物流标委会成立，要为全国物流标准提供“河南方案”

# 全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

## 全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

---

### 物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

### 托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：唐英

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

---

### 第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

### 物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

---

### 冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

邮箱: qinyuming@139.com

### 仓储技术与管理分技术委员会 （TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

---

### 化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

### 医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

---

### 钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobanguo@mpi1972.com

### 逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

## 【标准化工作动态】

### 国家标准委印发《2021 年国家标准立项指南》

为全面落实党的十九大、十九届二中、三中、四中全会和中央经济工作会议精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，助力构建新发展格局，依照《标准化法》，深化标准化工作改革任务，推动高质量发展的标准体系建设，做好 2021 年国家标准立项工作，国家标准委制定并于日前印发了《2021 年国家标准立项指南》（下称“指南”）。

该指南提出了 2021 年国家标准立项工作的总体要求是优化标准体系、提升立项质量、畅通参与渠道。立项重点是：强制性国家标准；农业农村领域、食品消费品和医疗卫生领域、装备材料与新兴领域、信息技术与电气领域、交通能源与资源环境领域、服务业领域、社会治理领域等重点领域国家标准；军民通用国家标准；标准样品。

指南明确了 2021 年国家标准的申报要求和申报材料，指出了对国家标准项目管理的要求。

详情请见国家市场监督管理总局网站：

<http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202103/U020210309601893782633.pdf>

（来源：国家市场监督管理总局）

### 国家标准委秘书处关于国家标准外文版项目信息化管理有关事项的通知

2021 年 3 月 17 日，《国家标准化管理委员会秘书处关于国家标准外文版项目信息化管理有关事项的通知》发布。

通知指出，国家标准外文版是共建“一带一路”合作高质量发展，构建全方位、多层次、宽领域的全面开放新格局的重要支撑。通知落实《国家标准化管理委员会秘书处关于加强国家标准及其外文版同步立项、同步制定、同步发布工作的通知》（标委秘函〔2019〕24 号）要求，对国家标准外文版项目信息化功能进行了升级完善。

通知明确了与国家标准计划同步申报外文版项目的审核程序及信息化功能，以及已有国家标准申报外文版项目时外文版系统新增的功能。

详情请见国家标准委网站：

<http://www.sac.gov.cn/sbgs/sytz/202103/P020210317532583187541.pdf>

（来源：国家标准委）

## 国家标准委批准成立一批国家技术标准创新基地

根据《国家技术标准创新基地管理办法（试行）》要求，机器人、船舶与海洋工程装备、光伏、氢能等 14 个国家技术标准创新基地已按建设方案完成各项建设任务并通过验收。2021 年 3 月 19 日，这批国家技术标准创新基地经国家标准化管理委员会正式批准成立。

详情请见国家市场监督管理总局网站：

[http://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/202103/t20210324\\_327209.html](http://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/202103/t20210324_327209.html)

（来源：国家市场监督管理总局）

## 国家标准委下达 2021 年第一批国家标准样品研复制计划项目

2021 年 3 月 11 日，国家标准化管理委员会下达 2021 年第一批国家标准样品研复制计划项目。本批项目共 97 项，其中研制计划 82 项，复制计划 15 项。

国家标准化管理委员会要求全国标准样品技术委员会组织全国标准样品分技术委员会和主要起草单位，抓紧落实各项计划，加强与有关方面的协调，广泛征求意见，确保国家标准样品研复制质量，按时完成国家标准样品研复制任务。

详情请见国家市场监督管理总局网站：

<http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202103/U020210317616288904352.pdf>

（来源：国家市场监督管理总局）

## 【物流标准动态】

### 崔忠付出席并主持 2021 年物流标准立项专家评估会

2021 年 3 月 22 日，全国物流标准化技术委员会在京组织召开了“2021 年物流标准立项专家评估会”。全国物流标准化技术委员会常务副主任、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。

评估专家组由来自政府部门、行业协会、科研院所、高等院校、企业的 7 名专家组成。本次共评审申报标准 11 项，其中申报国家标准 4 项，行业标准 7 项。专家组在听取了各标准申报单位对标准的前期预研、立项必要性、主要技术内容等情况介绍后，逐项对立项标准

的类型、立项的必要性等进行评估，给出推荐立项的结论。标准立项评估结果将在近期公布。

详情请见中国物流与采购联合会网站：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202103/23/544244.shtml>

（来源：全国物标委）

## 全国物标委发布一批物流国家标准解读视频

按国家标准化管理委员会有关要求，为推动物流国家标准的有效实施，自2020年开始，全国物标委组织录制了一批物流国家标准宣贯视频。视频现已全面上线发布，面向社会提供公益性解读服务。

宣贯视频对照行业发展现状，具体解读了现行物流国家标准中的技术要求、测试方法等技术内容。

观看视频可从全国物标委网站（<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/>）首页图片广告“‘物流国家标准’解读视频”进入。或直达链接：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzxgsp/>。



全国物标委将把物流国家标准宣贯视频的录制与发布工作常态化，后续还将发布新标准的视频解读。请行业人士持续关注！

（来源：全国物标委）

## 《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》国家标准正式实施

2021年3月11日，由国家食品安全风险评估中心、中物联冷链委等单位共同起草的《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》(GB 31605-2020)国家标准正式实施,对疫情下的冷链物流行业发展提供新的引导。

该标准规定了在食品物流过程中的基本要求、交接、运输配送、储存、人员和管理制度、

追溯及召回、文件管理等方面的要求和管理准则，适用于各类食品出厂后到销售前需要温度控制的物流过程。

根据中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会发布的《冷链物流标准目录手册》(2020版)统计显示，截止2020年12月，现行有效的冷链物流国家标准、行业标准共计239余项。主要分为基础类、设施设备类、技术作业类和管理类。现有冷链物流领域标准大多数是推荐性标准，部分强制性标准基本属于产品类标准或者生产类标准，其中会涉及部分运输和储存的要求，但是无法完全满足冷链物流行业的需要，并且无论从企业实操角度还是政府监管角度，都急需出台冷链物流领域的强制性标准。

《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》的发布弥补了冷链物流行业强标的空白，食品冷链物流行业操作有了“底线”，秉承严谨科学、内容合理的原则，以期保证食品全流程安全，为国内冷链企业提供行为准则，给相关机构提供监管依据，进一步促进我国冷链物流行业发展，保证食品安全。

详情请见中物联冷链委微信公众号：

[https://mp.weixin.qq.com/s/gOtS6-GtGI\\_AUfNCpBmoog](https://mp.weixin.qq.com/s/gOtS6-GtGI_AUfNCpBmoog)

(来源：中物联冷链委)

## 行业标准《即时配送专用电动自行车应用选型规范》（征求意见稿）公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的行业标准《即时配送专用电动自行车应用选型规范》（项目计划编号：303-2019-003），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《行业标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，如有意见请填写《行业标准征求意见反馈表》，并于2021年4月20日前以电子邮件或信函等形式反馈。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

详情请见中国物流与采购联合会网站：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202103/05/542706.shtml>

(来源：全国物标委)

# 行业标准《煤炭内河水运物流服务通用规范》（征求意见稿）

## 公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的行业标准《煤炭内河水运物流服务通用规范》（项目计划编号：303-2020-006），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《行业标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，如有意见请填写《行业标准征求意见反馈表》，并于 2021 年 4 月 25 日前以电子邮件或信函等形式反馈。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

详情请见中国物流与采购联合会网站：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202103/10/543104.shtml>

（来源：全国物标委）

## 全国物标委召开两项冷链物流国家标准预审会议

2021 年 3 月 11 日，全国物流标准化技术委员会组织并召开《冷链物流分类与基本要求》《食品冷链物流交接规范》两项国家标准预审会议。来自政府部门、行业协会、科研院所、高等院校、企业的 13 名审查组专家听取了标准起草组对标准编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查。

专家组认为，《冷链物流分类与基本要求》规定了冷链物流的相关术语和定义、冷链物流分类和冷链物流的基本要求，适用于冷链物流及相关领域的管理与运作。标准的研制，对规范冷链物流企业管理和运营，促进行业健康发展具有指导作用。

《食品冷链物流交接规范》规定了食品冷链物流交接作业的总体要求和出库、入库、配送交接要求，适用于食品冷链物流过程中的交接管理。标准的研制能有效界定交接双方责任，促进企业规范操作，提升我国食品冷链物流服务水平，规范冷链物流市场，保证食品安全，推动行业健康发展。

两项标准结构合理、内容完整规范，具有普遍的适用性和较强的可操作性。两项标准送审资料齐全，标准的起草符合 GB/T 1.1-2020 的相关规定，标准制定程序符合要求。

专家也对标准内容提出了一些意见，希望起草组对标准送审稿进行修改和完善后提交全

国物流标准化技术委员会全体委员审查。

(来源：全国物标委)

## 《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》行业标准启动会召开

2021年3月4日下午，全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组（以下简称“工作组”）、上海第二工业大学以及资源强制回收产业技术创新战略联盟（以下简称“联盟”）以网络会议形式组织召开了《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》行业标准启动会。来自新能源汽车、梯次利用、拆解回收、集中转运、信息化平台建设等30家单位的近50名代表参加了本次会议。会议由联盟秘书长何叶、副秘书长曹国庆共同主持。

上海市发改委、上海市粮食和物资储备局副局长殷飞博士从《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》等政策的文件及行业绿色发展的要求方面介绍了本次标准立项的重要意义。他提出，该标准的制定对我们整个国家的生态文明建设具有非常重要的意义。

中国物流学会副会长、上海第二工业大学郝皓教授从政策背景、行业背景、行业问题上介绍了制定《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》标准的必要性。他提出，希望能够更加聚焦标准本身的内容，确保标准尽快落地实施，成为企业开展工作的帮手，成为政府监管的有力抓手。

详情请见微信公众号逆向物流界：

<https://mp.weixin.qq.com/s/B0744Dq4FnsuKWUQHI5bG>

(来源：全国物标委逆向物流标准化工作组)

### 【相关标准动态】

## 国家发改委：今年将继续实施惠企纾困政策 实施建设高标准市场体系行动方案

2021年3月8日，国新办举行新闻发布会，对今年我国经济社会发展，“十四五”规划等方面问题作出解读。国家发展改革委副主任宁吉喆表示，全年经济社会发展目标任务是有把握实现的。

今年政府工作报告提出了2021年经济社会发展的主要目标，GDP增长6%以上，城镇

新增就业 1100 万人以上，城镇调查失业率 5.5%左右，CPI 涨幅 3%左右。

宁吉喆表示，促进经济平稳健康可持续发展，必须保持宏观政策连续性、稳定性、可持续性、不急转弯，根据形势变化适时调整完善。

此外，宁吉喆表示，今年还将继续实施惠企纾困政策、实施建设高标准市场体系行动方案，深化放管服、企业、财税、金融、价格等体制改革，明确科技发展和产业政策导向，加快培育完整内需体系，促进内需和外需协调发展，发挥好消费、投资、出口对经济增长的基础性、关键性、支撑性作用，推进绿色低碳循环发展。

详情请见央视网：

<http://news.cctv.com/2021/03/09/ARTIKmIWrpTW02ZRcms9YRy210309.shtml>

（来源：央视网）

## 工信部发布《2021 年工业和信息化标准工作要点》

2021 年 3 月 16 日，工业和信息化部网站发布《2021 年工业和信息化标准工作要点》。

《工作要点》指出，2021 年工业和信息化标准工作的总体要求为，立足制造强国、网络强国、质量强国、数字中国的建设全局，以推动高质量发展为主题，大力实施标准升级行动，加强全产业链标准工作的统筹推进，强化重点和基础公益类标准制定，加快老旧落后标准复审修订，大力发展先进团体标准，积极参与全球标准化活动，促进产业基础高级化、产业链现代化，增强重点产业和关键环节自主可控能力。

《工作要点》指出，2021 年工业和信息化标准工作的主要预期目标为，组织制定和修订服务制造强国、网络强国、质量强国、数字中国建设所需的标准 1500 项以上，其中重点和基础公益类标准 800 项以上。在 10 个以上重点领域实施百项团体标准应用示范项目。重点领域国际标准转化率达到 90%，鼓励我国企事业单位牵头制定 100 项以上的国际标准项目。

《工作要点》包含加强全产业链标准工作的统筹推进、扎实做好基础和重点领域标准研制、优化提升标准体系供给结构和水平、持续深度参与全球标准化活动、积极推进重点标准的有效实施、大力营造良好的标准政策环境六项工作共 20 条具体内容。

详情请见工信部网站：

[https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art\\_636b342cf41043969840b8c74e288358.html](https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art_636b342cf41043969840b8c74e288358.html)

（来源：工信部）

## 商务部发布《关于做好2021年商务领域标准化工作的通知》

2021年3月25日，商务部办公厅向各省、自治区、直辖市、计划单列市及新疆生产建设兵团商务主管部门，有关事业单位、行业协会、标准化技术委员会发布《关于做好2021年商务领域标准化工作的通知》（以下简称“通知”）。

通知要求，要提高做好标准化工作的认识。标准化是建设现代商贸流通体系的重要内容，是商务工作的技术基础，对促进产业转型升级、建设高标准市场体系、推动商务工作高质量发展具有重要作用。

通知指出，商务部将加强标准化工作顶层设计和统筹协调，建立健全标准化工作协调机制，修订《商务领域标准化管理办法（试行）》，编制商务领域标准化建设“十四五”规划，研究完善支持商务领域标准化建设相关政策。

通知要求，各地商务主管部门要加强与标准化行政主管部门的工作对接，建立协作机制，摸清本地商务领域标准“底数”，搭建标准体系框架。要紧扣经济社会发展和行业急需，统筹内外贸标准，围绕农产品流通、商贸物流、电子商务、商贸服务业、对外贸易、跨境电商、服务贸易等重点领域和行业，指导标准化技术委员会、行业协会研究制定先进适用的地方标准，及时填补标准空白，逐步形成各行业标准健全完备，不同行业间标准有机衔接，地方标准与行业、国家标准协调配套的标准体系，积极推荐基础较好、行业急需的地方标准、团体标准、企业标准上升为行业标准。各行业协会和标准化技术委员会要紧跟商务发展最新趋势，加快新兴领域标准研究，加大国外先进标准采标力度，推动团体标准、企业标准与国际接轨，积极参与制定国家标准、行业标准。2021年商务部将对行业标准进行集中复审，清理废止一批老旧标准，滚动下达行业标准制修订计划项目，为各单位参与制定行业标准创造良好条件。

通知要求，2021年各地商务主管部门、相关行业协会和标准化技术委员会要重点围绕内外贸一体化和商贸流通提质增效两个方向，推进标准宣贯实施。各地商务主管部门要加强组织领导，细化工作任务，研究出台相关配套政策，保障各项工作顺利开展。

各单位于4月底前将本单位2021年商务领域标准化工作方案（附标准化工作联系人及联系方式）报送商务部（市场建设司），工作进展情况、存在问题及建议等及时上报。

详情请见商务部网站：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/zwgk/zcfb/202103/20210303047167.shtml>

（来源：商务部）

## 商务部办公厅 国家邮政局办公室联合印发《电子商务与快递物流协同发展典型经验做法》的通知

2021年3月19日，商务部办公厅和国家邮政局办公室联合发布关于印发《电子商务与快递物流协同发展典型经验做法》的通知（以下简称“通知”）。

通知指出，《国务院办公厅关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》（国办发〔2018〕1号）印发以来，各地方高度重视、狠抓落实，各市场主体积极参与、主动作为，电子商务与快递物流协同发展取得明显成效，形成了一批典型经验做法。

为加强工作交流和互鉴，商务部会同国家邮政局围绕完善基础设施建设、优化配送通行管理、提升末端服务能力、提高协同运行效率、推动绿色发展等方面，总结了12项工作任务的典型经验做法，现印发。请各省、自治区、直辖市、计划单列市及新疆生产建设兵团商务主管部门、邮政管理局结合本地实际，认真学习借鉴。

通知涉及的工作任务有完善电子商务快递物流基地设施、优化电子商务配送通行管理、提升快递末端服务能力、提高协同运行效率、推动绿色发展等5个方面，体现在12项具体工作任务：加强规划引领，保障电子商务快递物流基础设施用地；健全农村寄递物流体系；引导国家电子商务示范基地、电子商务产业园区与快递物流园区融合发展；推动配送车辆规范运营；便利配送车辆通行；推广智能投递设施；鼓励快递末端集约化服务；提高科技应用水平；鼓励信息互联互通；推动供应链协同；推进快递包装绿色治理；推广使用新能源车辆。

详情请见商务部网站：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/zwgk/gztz/202103/20210303048106.shtml>

（来源：商务部）

## 三部门联合印发《国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）》

日前，工业和信息化部、交通运输部、国家标准化管理委员会联合发布《关于印发〈国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）〉的通知》（以下简称“智能交通相关指南”）。

发布智能交通相关指南，是发挥标准在车联网产业生态环境构建中的引领和规范作用，

加快制造强国、网络强国和交通强国建设步伐，建立健全满足交通运输管理和服务需求的车联网智能交通相关标准体系的举措之一。

智能交通相关指南主要针对智能交通通用规范、核心技术及关键应用，构建包括智能交通基础标准、服务标准、技术标准、产品标准等在内的标准体系，指导车联网产业智能交通领域的相关标准制修订，充分发挥标准在车联网产业关键技术、核心产品和功能应用的引领作用。

三部门要求，智能交通相关指南应与《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》（工信部联科〔2017〕332号）、《〈国家车联网产业标准体系建设指南〉系列文件》（工信部联科〔2018〕109号）、《国家车联网产业标准体系建设指南（车辆智能管理）》（工信部联科〔2020〕61号）配套使用。

详情请见国标委网站：

<http://www.sac.gov.cn/sbgs/sytz/202103/P020210312576807530561.pdf>

（来源：国标委）

## 中国标准化研究院快递包装国际标准提案获 ISO 批准立项

2021年3月，由中国标准化研究院提出的《快递包装生态设计原则、要求及指南》（Eco-design principle, requirement and guideline for express packaging）被 ISO 批准立项（ISO/NP 4924）。近期将成立标准工作组，并由该院资环分院专家担任召集人。

快递服务业是现代贸易和社会生活中不可获取的部分。快递业高速发展在为生产生活和消费增添活力与便利的同时，也造成了一定的资源环境问题。为引导行业可持续发展，绿色化成为近期我国快递包装标准化工作的重点。2020年8月，市场监管总局、发改委、邮政局等八部门印发《关于加强快递绿色包装标准化工作的指导意见》，提出“总结我国快递包装成功经验和做法”，“推动制定相关国际标准，分享中国经验”。

截止目前，国际上有 ISO 18601~18606 Packaging and the environment（《包装与环境》）系列标准，但还没有针对快递包装的国际标准。本次提案基于我国在快递包装绿色化方面的实践和技术经验，针对快递包装减量化、无害化和可回收设计，回收体系建设，产品评价，以及上下游相关方面协同等方面提出要求。既是对 ISO 18600《包装与环境》系列标准的补

充，也将为快递包装设计提供指导。

详情请见中国标准化研究院网站：

[https://www.cnis.ac.cn/ynbm/zhfy/zhxw/202103/t20210311\\_51172.html](https://www.cnis.ac.cn/ynbm/zhfy/zhxw/202103/t20210311_51172.html)

（来源：中国标准化研究院）

## 我国参与编制两项汽车行业标准法规解读文件获联合国 审议通过

2021年3月10日，联合国世界车辆法规协调论坛（UN/WP.29）召开的第183次全体会议审议通过由WP.29自动驾驶与网联车辆工作组（UN/WP.29/GRVA）提出的UN R155（信息安全与信息安全管理系统）的解读文件和UN R156（软件升级与软件升级管理系统）的解读文件。

UN R155及UN R156两项法规面向汽车制造商提出了总体管理要求，而与之配套的解读文件为指南属性。两项解读文件将对现有法规中的部分条款作出进一步解释，旨在帮助企业以及审核机构理解并应对法规具体的管理要求，以协调并保障不同审核机构间评审活动的一致性。以UN R155解读文件为例：对应法规原文的“型式批准”、“信息安全管理系统（CSMS）”等要求给出了进一步说明，并且以示例的方式，将UN R155中的部分条款与ISO/SAE DIS 21434的相关条款给出了映射关系。

在两项联合国法规及其解读文件的编制过程中，工业和信息化部装备工业一司积极组织行业机构和专家对UN R155、UN R156中的技术条款进行研究，并提出了相应方案。下一步，将深度参与联合国智能网联汽车法规协调活动，积极牵头有关法规提案工作，不断提升我国在国际汽车法规制定和协调中的影响力。

详情请见工信部网站：

[https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art\\_017c298b4e1e46398a37e89e031e6e0f.html](https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2021/art_017c298b4e1e46398a37e89e031e6e0f.html)

（来源：工信部）

## 【相关新闻】

### 2021 年物流业就这么干！总理政府工作报告划出重点了

3月5日上午9时，第十三届全国人民代表大会第四次会议在人民大会堂举行开幕会，习近平等党和国家领导人出席。国务院总理李克强代表国务院，向十三届全国人大四次会议作政府工作报告。

报告中，与物流业最相关热词不断被提及。其中，2次提及“物流”，2次提及“快递”，2次提及“交通”，3次提及“流通”，2次提及“电商”，1次提及“公路”，1次提及“口岸”，1次提及“货车通行”，4次提及“供应链”，1次提及“包装绿色”，1次提及“无接触配送”，3次提及“产业链供应链”，1次提及“线上线下”，1次提及“高速公路”，1次提及“港口”，1次提及“航空”，1次提及“国际物流”，1次提及“通关”，1次提及“网络购物”，1次提及“跨境电商”，5次提及“减税”，2次提及“降费”，3次提及“数字化”，1次提及“产业化”，2次提及“智能化”，7次提及“协同”，2次提及“转型升级”，15次提及“高质量”，1次提及“新型基础设施建设”，8次提及“实体经济”，5次提及“服务业”，6次提及“制造业”，3次提及“供给侧”，4次提及“结构性”，7次提及“乡村振兴”，4次提及“一带一路”，1次提及“长江经济带”，1次提及“京津冀”，1次提及“粤港澳大湾区”，1次提及“西部大开发”，2次提及“自由贸易港”，6次提及“城镇化”。

报告中指出了2021年与物流人最相关的国家经济战略重点：优化和落实减税政策，稳健的货币政策要灵活精准、合理适度，用改革办法推动降低企业生产经营成本，促进多种所有制经济共同发展，深化财税金融体制改革，运用市场化机制激励企业创新，优化和稳定产业链供应链，稳定和扩大消费，扩大有效投资，提高粮食和重要农产品供给保障能力，积极有效利用外资，继续加大生态环境治理力度。

详情请见中国物流与采购联合会微信公众号：

<https://mp.weixin.qq.com/s/4hwgsylVBp8s6ua5AyFoSg>

（来源：中国物流与采购联合会）

# 国家发改委发布《关于加快推动制造业 高质量发展的意见》

2021年3月23日，国家发改委发布《关于加快推动制造业高质量发展的意见》（以下简称“意见”）。

意见指出，制造服务业是面向制造业的生产性服务业，是提升制造业产品竞争力和综合实力、促进制造业转型升级和高质量发展的重要支撑。当前，我国制造服务业供给质量不高，专业化、社会化程度不够，引领制造业价值链攀升的作用不明显，与建设现代化经济体系、实现经济高质量发展的要求还存在差距。

意见对于加快推动制造业高质量发展提出了总体要求。指出发展目标是力争到2025年，制造服务业在提升制造业质量效益、创新能力、资源配置效率等方面的作用显著增强，对制造业高质量发展的支撑和引领作用更加突出。重点领域制造服务业专业化、标准化、品牌化、数字化、国际化发展水平明显提升，形成一批特色鲜明、优势突出的制造服务业集聚区和示范企业。

意见指出，聚焦重点环节和领域，从提升制造业创新能力、优化制造业供给质量、提高制造业生产效率、支撑制造业绿色发展、增强制造业发展活力、推动制造业供应链创新应用等6个方面加快推动制造服务业发展，以高质量的服务供给引领制造业转型升级和品质提升。

意见提出以制造服务业主体培育行动、融合发展试点示范行动、中国制造品牌培育行动、制造业智能转型行动、制造业研发设计能力提升行动、制造业绿色化改造行动、制造业供应链创新发展行动、制造服务业标准体系建设行动、制造业计量能力提升行动等专项行动和重点工程为抓手，统筹谋划、重点突破，实现制造业与制造服务业耦合共生、相融相长。

意见要求强化组织保障、优化发展环境、扩大开放合作、加强用地保障、强化人才支撑、拓宽融资渠道、构建协同发展生态。

详情请见国家发改委网站：

[https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202103/t20210323\\_1270129.html](https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202103/t20210323_1270129.html)

（来源：国家发改委）

## 商务部王文涛：奋力推动“十四五”时期商务高质量发展

《人民日报》2021年3月26日刊登商务部党组书记、部长王文涛署名文章《奋力推动“十四五”时期商务高质量发展》。

文章总结了“十三五”时期商务发展成就，提出要准确把握新发展阶段商务发展导向，扎实落实“十四五”时期商务发展任务。

文章中指出，要强化流通体系支撑作用，推动流通降本增效；健全流通骨干网络，合理规划商品集散中心、综合物流园区、物流配送中心等流通网点，加快补齐冷链设施短板；深入推进农村电商，扩大覆盖面，畅通工业品下乡、农产品进城；发展流通新业态，推动流通企业数字化、智能化改造和跨界融合，培育一批有全球竞争力的现代流通企业。

文章中指出，推动内外贸一体化，促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准等相衔接，推进内外贸产品同线同标同质。在高水平走出去方面，创新对外投资方式，健全促进和保障境外投资的法律、政策和服务体系，积极参与全球产业链供应链重塑，推动中国产品、服务、技术、品牌、标准走出去。“十四五”时期，规则、规制、管理、标准等制度型开放将稳步拓展。

详情请见商务部网站：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/bldhd/202103/20210303047529.shtml>

（来源：商务部）

## 全国政协委员赵继：聚焦协同创新主题

### 走标准化强国发展之路

在全国两会即将召开之际，作为长期从事智能精密制造方向的研究、教育和学校管理工作的教育界委员，赵继提出，当今世界正经历百年未有之大变局，标准化在推动全球科技创新、重塑国际经济秩序中发挥着越来越重要的作用。

赵继表示，近年来，某些国家不断收紧对我国的高科技出口管制，实施高科技和前沿技术封锁，使我国在某些关键核心技术和重大技术装备上受制于人。因此，我国作为在工业发展，特别是国民经济发展取得很大成就的前提下，还要致力于突破那些被卡脖子的关键技术和关键平台建设。

为此，党的十九届五中全会关于“十四五”规划建议中提出，“强化企业创新主体地位，促进各类创新要素向企业集聚。健全社会主义市场经济条件下新型举国体制，打好关键核心技术攻坚战，提高创新链整体效能。”

赵继认为，标准在助推我国高质量发展转型过程中的基础性、战略性和引领性作用日益凸显。科研是产业的最前端，辽宁作为中国装备制造业重镇，更要把标准建设放在发展首位，充分发挥创新驱动对装备制造业发展以及“十四五”标准强国建设的促进作用，聚焦协同创新主题，走标准化强国发展之路。

“支持重大和关键装备制造企业牵头组建国家级创新平台，建立一个以龙头企业为主体、产学研用融通的完整创新链条，将极大提升整个产业竞争力，支撑国家重大和关键装备产业高质量发展，意义十分重大。”赵继说。

赵继建议，通过龙头企业牵头组建产业技术创新中心等国家创新平台，将有利于拉动产业链上下游企业的创新协同，实现社会多元分担风险，共性技术行业共享，增强产业核心竞争力。

详情请见中新网：

<https://www.chinanews.com/gn/2021/03-01/9421928.shtml>

（来源：中国新闻社）

## 第 20 届世界标准合作组织（WSC）会议召开

2021年2月26日，第20届世界标准合作组织（World Standards Cooperation, WSC）会议以视频会议方式召开。会议由国际电工委员会（IEC）主席、中国华能集团有限公司董事长舒印彪主持。达沃斯世界经济论坛（World Economic Forum, WEF）主席博格·布伦德（Borge Brende）作为特邀嘉宾发表主旨演讲，畅谈当前全球疫情形势、经济状况及未来的挑战和机遇，探讨国际标准如何促进后疫情时代世界经济社会的发展。国际电工委员会（IEC）、国际标准化组织（ISO）和国际电信联盟（ITU）相关负责人出席会议。

舒印彪在总结发言中表示，当前我们面临诸多全球性挑战，解决这些问题的出路是加强国际合作，维护和践行多边主义，携手构建人类命运共同体。他还认为，有效防疫措施的推广和疫苗的逐步使用，将扭转全球新冠肺炎疫情形势。舒印彪表示，数字化转型和能源绿色转型对未来世界经济发展至关重要，二者的核心在于科技创新。未来新技术将不断涌现，国际标准必将发挥更大作用。舒印彪强调，三大国际标准化组织一直紧密合作，努力通过国际

标准解决全球性问题。第 20 届世界标准合作会议的顺利举办，有利于深化国际标准组织与世界经济论坛的合作，共同推动世界经济的繁荣发展。

WSC 成立于 2001 年，旨在促进国际标准化工作，加强国际三大标准化组织（IEC、ISO 和 ITU）之间的合作，在全球范围内推广和实施基于国际共识的标准和相关合格评定指南。IEC、ISO 和 ITU 已经在 WSC 的框架下合作开展了世界标准日、特定主题（健康、安全、信息技术）研讨会、圆桌论坛、编写三方合作指南。本届会议讨论了 WSC 议事规则及战略规划，确定了 2021 年世界标准日主题，分析了当前国际标准化工作面临的挑战，并制定了未来几年的工作目标。

详情请见国家市场监管总局网站：

[http://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/202103/t20210302\\_326422.html](http://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/202103/t20210302_326422.html)

（来源：国家市场监管总局）

## 商务部等六部门印发通知 进一步扩大跨境电商零售进口试点

经国务院批准，2021 年 3 月 18 日，商务部、发展改革委、财政部、海关总署、税务总局、市场监管总局等六部门联合印发《关于扩大跨境电商零售进口试点、严格落实监管要求的通知》（商财发〔2021〕39 号，以下简称《通知》）。

《通知》明确，将跨境电商零售进口试点范围扩大至所有自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B 型）所在城市（及区域），今后相关城市（区域）经所在地海关确认符合监管要求后，即可按照《商务部 发展改革委 财政部 海关总署 税务总局 市场监管总局关于完善跨境电子商务零售进口监管有关工作的通知》（商财发〔2018〕486 号）要求，开展网购保税进口（海关监管方式代码 1210）业务。

《通知》要求，各试点城市要切实承担主体责任，严格落实监管要求，及时查处在海关特殊监管区域外开展“网购保税+线下自提”、二次销售等违规行为，确保试点顺利推进，促进行业规范健康持续发展。

2018 年 11 月，商务部等六部门出台跨境电商零售进口监管政策，在北京等 37 个城市试点运行，2020 年进一步扩大至 86 个城市及海南全岛。政策出台以来，各部门认真履职尽责，完善政策体系，各地方切实担负主体责任，健全工作机制，推动试点落地见效。经过几年的试点探索，跨境电商零售进口政策体系不断完善，在丰富国内市场供给、带动相关行业

发展、更好满足人民美好生活需要等方面取得积极成效。

下一步，商务部等六部门将按照党中央、国务院决策部署，继续密切关注跨境电商零售进口发展，积极加强业务交流指导，支持试点城市开展业务，充分发挥跨境电商零售进口积极作用，带动扩大优质商品进口，更好服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

详情请见商务部网站：

<http://cws.mofcom.gov.cn/article/xxfb/202103/20210303046247.shtml>

（来源：商务部）

## 两部门联合召开《“十四五”现代综合交通运输体系规划》 编制工作领导小组会议

2021年3月17日下午，国家发展改革委、交通运输部联合组织召开《“十四五”现代综合交通运输体系规划》编制工作领导小组第一次全体会议。会议审议《规划》编制工作方案，听取领导小组成员单位意见建议，明确重点任务和工作要求。国家发展改革委党组成员、副主任胡祖才，交通运输部党组成员、副部长王志清作为《规划》编制工作领导小组双组长出席会议并讲话。

会议要求，各有关方面要深刻认识《规划》编制工作的重大意义，强化担当、狠抓落实，增强责任感紧迫感，齐心协力共同编制出一个高质量的规划。一是科学把握《规划》编制遵循原则。坚持交通先行，继续发挥好交通运输在现代化经济体系建设、服务构建新发展格局、优化国土开发、落实碳达峰碳中和目标、保障国家总体安全中的“先行官”作用；坚持服务为本，坚持以人民为中心的发展思想，顺应人民群众美好交通新期待，持续扩大优质服务产品供给；坚持系统观念，统筹存量增量、设施服务、通道网络枢纽、规模速度效益、交通和经济社会发展，大力推动综合交通一体融合发展；坚持转型发展，推动综合交通运输发展方式、发展动力、发展模式等全方位转型。二是深入研究《规划》编制涉及的重大问题。要总结评估“十三五”规划执行情况，深刻分析国内外形势变化，合理确定主要发展目标指标，科学谋划重点任务和重大项目，深入研究重大政策和改革举措。三是形成推进《规划》编制工作合力。要切实落实工作机制，充分发挥领导小组、起草小组和工作专班作用，强化部门协作和系统联动，坚持开门编规划、创新工作方法，严守工作纪律，高质量完成《规划》编

制任务。

国家发展改革委副秘书长高杲主持会议，国家发展改革委基础司代表《规划》起草小组汇报了前期工作进展情况和下一步工作考虑，国家铁路局、民航局、邮政局、国铁集团和委内规划司、运行局、投资司等 13 个司局有关同志参加会议。

详情请见国家发改委网站：

[https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/wld/hzc/lddt/202103/t20210319\\_1269906.html](https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/wld/hzc/lddt/202103/t20210319_1269906.html)

（来源：国家发改委）

## 民航局：加快无人机规章标准制定 进一步扩大无人机物流配送试点范围

2021 年 2 月 26 日，民航局召开通用航空工作领导小组第六次全体会议，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会和中央经济工作会议精神，按照全国民航工作会议部署，总结“十三五”时期促进通航发展工作成效，分析新发展阶段面临的形势和问题，研究“十四五”时期通航工作思路，部署今年重点工作任务。民航局局长冯正霖出席会议并讲话。

冯正霖强调，要提高站位，审时度势，抓住“十四五”通航发展历史新机遇。通航发展要在充分发挥地方政府主体责任上定支点，要围绕通航服务地方经济发展的需求，支持协调配合地方政府发展通航，高度关注低空空域管理改革试点省份工作进展情况，向有条件、有积极性的地方政府优先、重点倾斜行业支持政策，以点带面，逐步推开，避免“一刀切”、“撒芝麻”；通航发展要在多领域民航强国建设的新发展阶段中找定位，明确通航是民航强国建设的重点突破领域、重点任务和重要支撑；通航发展要在贯彻新发展理念中明方位，在构建“三个体系”上，赋予通航更大的发展空间，在开拓“四个新局面”上，赋予通航更大发展责任；通航发展要在加快构建以国内大循环为主体的新发展格局中显作为，围绕国家空管体制改革、扩大内需、畅通经济循环、实现高水平独立自强和对外开放，努力提高通航这一战略性新兴产业的承载力、影响力、带动力。

针对今年重点工作，冯正霖要求，要坚持用系统思维和改革思维，统筹谋划，明确责任，细化措施，推动关键领域和重点环节实现突破，重点做好科学务实编制发展规划、全面构建通航高质量发展指标体系、持续提升通航监管效能、持续深化通航领域供给侧结构性改革、加强组织领导和狠抓督办落实五方面工作。其中提到，发挥通航运输网络功能，厘清法律属

性和业务边界，推进法律规章制修订，针对小型飞机运行特点和中国市场实际需求，建立既确保安全、又区别于大型公共运输的差异化审定、运营和监管规则，为干线、支线和通航短途运输航线发展创造空间；发挥通航产业融合功能，特别是加快无人机规章标准制定，进一步扩大无人机物流配送试点范围，服务乡村振兴战略。

详情请见中国民航局网站：

[http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/202102/t20210226\\_206612.html](http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/202102/t20210226_206612.html)<https://mp.weixin.qq.com/s/MAJIZmK07jH9drsCLteFwA>

（来源：中国民航局）

## 河南省物流标委会成立，要为全国物流标准提供“河南方案”

2021年3月19日，河南省物流标准化技术委员会成立大会在郑州召开，来自全省的重点物流企业、物流标委会委员、省内高校学者以及各地市物流采购联合会负责人共100余人与会。

至此，中部6省已全部成立了物流标委会。

河南省物流标准化技术委员会拟由21名委员组成，将负责河南的物流管理、物流技术、物流服务领域地方标准的制修订等相关工作。

河南省商务厅负责标委会日常管理和业务指导。

详情请见河南商报社百度官方帐号：

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1694805630703899073&wfr=spider&for=pc>

（来源：河南商报）